



since 1921

## Emit

### Silniki ogólnego przeznaczenia Sf

#### Sf450X6

informacje podstawowe	
wielkość mechaniczna	450
system chłodzenia	IC611
stopień ochrony	IP54
klasa izolacji	F(VPI)
zgodność z normami	PN-EN60034-1
rodzaj pracy	S1
parametry eksploatacyjne	
moc znamionowa [kW]	630
prędkość synchroniczna [1/min]	1000
napięcie znamionowe 1 [V]	6000
moc znamionowa [HP]	850
moment znamionowy [Nm]	6065
liczba biegunów	6
prędkość znamionowa [1/min]	992
sprawność (1/2 obciążenia) [%]	94
sprawność (3/4 obciążenia) [%]	94.9
sprawność znamionowa [%]	95,0
współczynnik mocy (1/2 obciążenia)	0.83
współczynnik mocy (3/4 obciążenia)	0.88
współczynnik mocy znamionowy	0,89
częstotliwość [Hz]	50
prąd przy napięciu znamionowym 1 [A]	71,8
rozruch gwiazda/trójkąt	nie\no
moment rozruch./moment znamion.	1,0
prąd rozruch/prąd znamion.	6,0
moment rozruchowy [Nm]	6068
prąd rozruchowy przy napięciu znamionowym 1 [A]	430
moment maksymalny [Nm]	14563.2
poziom ciśnienia akustycznego [dB]	84
połączenie uzwojeń	Y
dane techniczne	
wilgotność względna	95
wykonanie klimatyczne	U
moment bezwładności [kgm <sup>2</sup> ]	51,6
masa (IMB3) [kg]	4100
dosmarowywanie łożysk	taklyes
grzałki antykondensacyjne	opcja/option
kałuż	stal
tarcze łożyskowe	stal
łapa	stal
termiczne zabezpieczenie uzwojeń	Pt100(2szt/fazę)

termiczne zabezpieczenie łożysk	Pt100(1szt/łoż)
dławnica	f 55
liczba wpustów kablowych	1
liczba zacisków	3
możliwość obracania skrzynki	4x90
położenie skrzynki zaciskowej	Z prawej patrząc od strony DE
łożyska strony przeciwnapędowej	NU226EM1
łożyska strony napędowej	NU226EM1+6226MC3
współpraca z przemiennikiem częstotliwości	opcja\option

#### formy wykonania

IM 1001 / IM B3	26bB3.pdf
IM 1051 / IM B6	nie\no
IM 1061 / IM B7	nie\no
IM 1071 / IM B8	nie\no
IM 2001 / IM B35	na zapytanie\on request
IM 2101 / IM B34	nie\no
IM 3001 / IM B5	nie\no
IM 3601 / IM B14-C1	nie\no
IM 1011 / IM V5	nie\no
IM 1031 / IM V6	nie\no
IM 2011 / IM V15	nie\no
IM 2031 / IM V36	nie\no
IM 3011 / IM V1	nie\no
IM 3031 / IM V3	nie\no
IM 3611 / IM V18	nie\no
IM 3631 / IM V19	nie\no