



FABRYKA APARATURY ELEKTRYCZNEJ

EMA – ELFA Sp. z o.o.

ul. Poczтовая 7, 63-500 Ostrzeszów

tel.: +48 62 730 30 51

fax: +48 62 730 33 06

handel@ema-elfa.pl

www.ema-elfa.pl

Cantoni[®]
GROUP

ELEKTROMAGNETYCZNE HAMULCE TARCZOWE

SERII 2HZg

ZE STAŁYM MOMENTEM HAMOWANIA



Elektromagnetyczne hamulce tarczowe prądu przemiennego włączane sprężynowo, luzowane elektromagnetycznie typu 2HZg, przeznaczone do hamowania wirujących części maszyn i ich dokładnego pozycjonowania. Stosowane jako hamulce pozycjonujące i bezpieczeństwa. Wysoka powtarzalność także przy dużej ilości łączeń. Hamulce charakteryzuje stosunkowo prosta budowa, możliwość regulacji parametrów hamulca takich jak moment hamowania. Moment hamowania może być regulowany poprzez odpowiednią konfigurację układu sprężynowego. Dodatkową zaletą jest stabilna praca - szczególnie istotne gdy urządzenie jest obsługiwane przez kilka napędów pracujących dodatkowo z dużą częstotliwością łączeń. Konstrukcja hamulca gwarantuje prosty i bezproblemowy montaż. Do dyspozycji są różne opcje wykonań pod względem wyposażenia, zasilania hamulca, warunków klimatycznych stosowania, pozwalając na wybór odpowiedniej opcji do konkretnych warunków użytkownika.



Wyróżnia je dynamiczna praca charakterystyczna dla elektromagnetycznych urządzeń prądu przemiennego, uzyskują zatem bardzo krótkie czasy działania (hamowania i luzowania), a przy skomplikowanej budowie elektromagnesu zapewniają jednak prostotę układu sterowania – połączenia ze źródłem prądu przemiennego np. zaciskami skrzynki przyłączeniowej silnika stanowią zwartą pod względem mechanicznym i elektrycznym konstrukcję.

Przeznaczone do wyhamowania wirujących części maszyn a zadaniem ich jest:

- ❖ hamowanie awaryjne w celu zapewnienia funkcji bezpieczeństwa napędu,
- ❖ unieruchamianie mechanizmów wykonawczych maszyn, spełniając funkcję ich pozycjonowania,
- ❖ zredukowanie do minimum wybiegu napędów (względny bezpieczeństwa poparte przepisami UDT),
- ❖ zabudowany na silniku elektrycznym hamulec tworzy razem silnik samohamowny, zespół napędowy spełniający wymogi co do bezpieczeństwa użytkownika i pozycjonowania napędu.

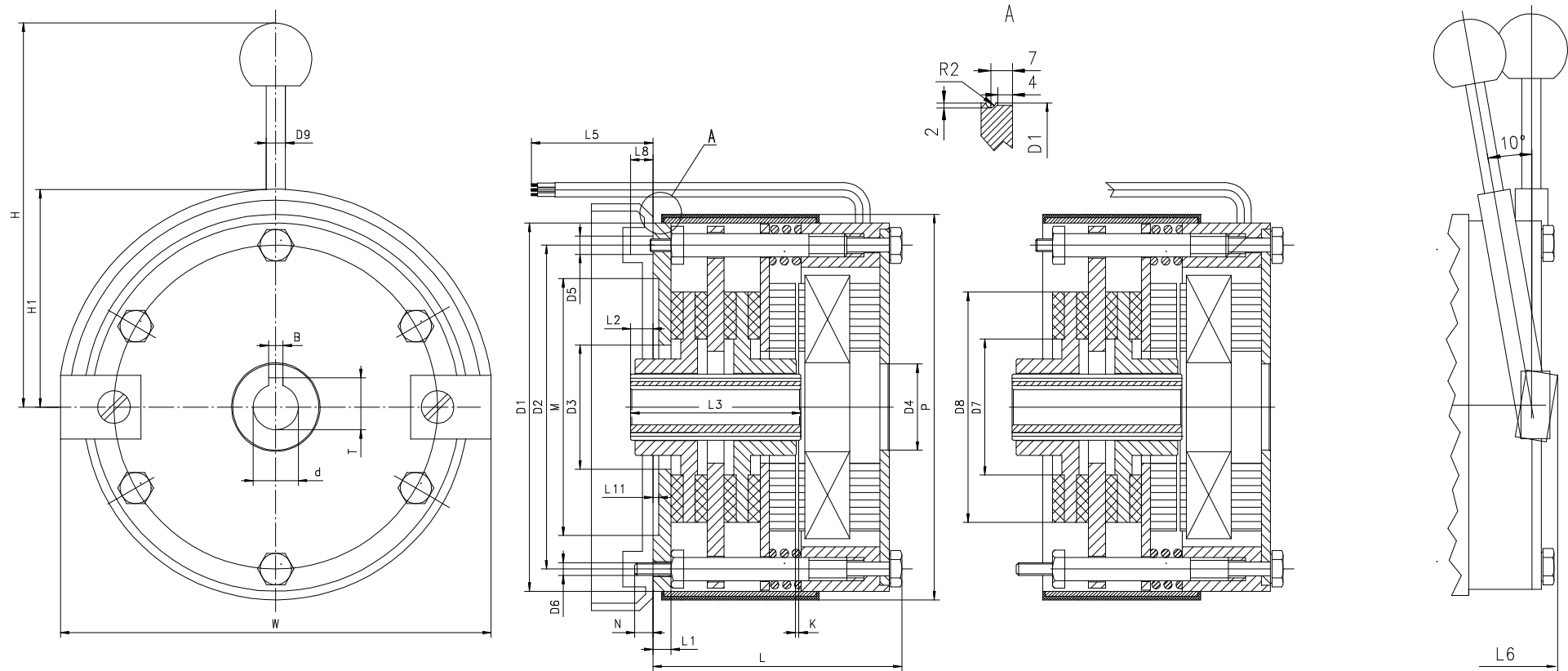
Hamulce wykonywane są na typowe napięcia prądu przemiennego: 3x230, 3x400, 3x500, 3x690Vco pozwala na szerokie zastosowanie.

| Parametry | | Jedn | Typ hamulca | | | | |
|-----------------------------|-------------------|-------------------|--|--------------|-------------|--------------|--------------|
| | | | 2H(Z,Y)g 90 | 2H(Z,Y)g 100 | 2H(Z,Y)g112 | 2H(Z,Y)g 132 | 2H(Z,Y)g 160 |
| Napięcie zasilania | Un | [V] | 3x230, 3x400, 3x500, 3x690 50 lub 60 Hz | | | | |
| Moc | P _{20°} | [W] | 35 | 40 | 60 | 80 | 130 |
| Znamionowy moment hamowania | M _h | [Nm] | 40 | 80 | 120 | 200 | 300 |
| Max. Obroty | n _{max.} | min ⁻¹ | 3000 | | | | |
| Masa | G | kg | 5,5 | 7,8 | 11,4 | 15,5 | 27,0 |
| Temperatura otoczenia | T | °C | - 25 ÷ + 40 | | | | |
| Czas zadziałania * | t _{0,1} | ms | 10 | 10 | 11 | 15 | 10 |
| | t _{0,9} | ms | 10 | 20 | 35 | 30 | 100 |

t_{0,1} - czas luzowania (od załączenia prądu do spadku momentu hamowania do 10% M_{nom.})

t_{0,9} - czas hamowania (od wyłączenia prądu do osiągnięcia 90% M_{nom.})

*) Wartości czasów luzowania i hamowania są podane jako orientacyjne, zależą bowiem od zabudowy, temperatury, sposobu zasilania elektrycznego.



| Typ | D | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | D8 | D9 | L | L1 | L11 | L2 | L3 | L5 | L6 | L8 | H | H1 | M | N | d | d _{max} | T | B | K | P |
|--------------|-----|-----|-----|-----|----|----|------------|-----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|------------------|------|----|-----|-----|
| 2H(Z,Y)g 90 | 142 | 138 | 119 | 54 | 25 | 7 | 3xM6 | 74 | 104 | 6 | 125 | 10 | 4 | 11 | 65 | 450 | 135 | 6 | 146 | 78 | 108 | 12 | 24 | 26 | 27,3 | 8 | 0,4 | 142 |
| 2H(Z,Y)g 100 | 159 | 156 | 136 | 54 | 27 | 7 | 3xM6 | 84 | 119 | 6 | 125 | 10 | 4 | 11 | 65 | 450 | 135 | 6 | 155 | 88 | 118 | 12 | 26 | 26 | 29,3 | 8 | 0,4 | 159 |
| 2H(Z,Y)g 112 | 192 | 189 | 164 | 80 | 29 | 9 | 3xM8 | 88 | 144 | 8 | 135 | 10 | 4 | 11 | 80 | 650 | 145 | 8 | 225 | 108 | 136 | 14 | 28 | 35 | 31,3 | 8 | 0,4 | 192 |
| 2H(Z,Y)g 132 | 212 | 209 | 184 | 106 | 36 | 9 | 3xM8 | 110 | 164 | 8 | 146 | 10 | 4 | 11 | 90 | 650 | 155 | 8 | 295 | 115 | 148 | 14 | 35 | 40 | 38,3 | 10 | 0,4 | 212 |
| 2H(Z,Y)g 160 | 270 | 266 | 234 | 134 | 41 | 11 | 3xM10x1,25 | 140 | 210 | 10 | 166 | 14 | 5 | 14 | 108 | 800 | 180 | 10 | 330 | 152 | 164 | 16 | 40 | 45 | 43,3 | 12 | 0,4 | 270 |

2H**g****v****Nm****d**

| | |
|-----------|---|
| Z | TARCZA MOCUJĄCA |
| Y | DŹWIGNIA RĘCZNEGO LUZOWANIA |
| S | ŚRUBY ZWALNIAJĄCE |
| ZY | TARCZA MOCUJĄCA , DŹWIGNIA RĘCZNEGO LUZOWANIA |
| ZS | TARCZA MOCUJĄCA , ŚRUBY ZWALNIAJĄCE |

WIELKOŚĆ MECHANICZNA

90 , 100 , 112 , 132 , 160

A**HAMULEC BEZ OTWORU D4 W ELEKTROMAGNESIE****NAPIĘCIE PRACY [V AC]**

3x230, 3x400, 3x500V, 3x690 50 lub 60 Hz

NOMINALNY MOMENT HAMOWANIA [Nm]

| 2H(Z,Y)g 90 | 2H(Z,Y)g 100 | 2H(Z,Y)g 112 | 2H(Z,Y)g 132 | 2H(Z,Y)g 160 |
|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 40 | 80 | 120 | 200 | 300 |
| 20 | 40 | 60 | 100 | 150 |

STOPIEŃ OCHRONY

| | |
|--------------|----------------------------------|
| IP 44 | Wykonanie podstawowe |
| IP 54 | Uszczelnienie V-ring |
| IP 55 | Uszczelnienie dodatkowe + V-ring |
| IP 56 | Uszczelnienie specjalne + osłona |

WYKONANIE KLIMATYCZNE

WEDŁUG NORM: np. MT, TH

**ŚREDNICA TULEJKI
ZĘBATEJ d(H7)****PRZYKŁAD:**

2HZg 132 . 3x400V 50Hz 200Nm IP54 d35

**Producent zastrzega sobie prawo do zmian w wyniku rozwoju konstrukcji.
Możliwość wykonań specjalnych po uzgodnieniu z producentem.**